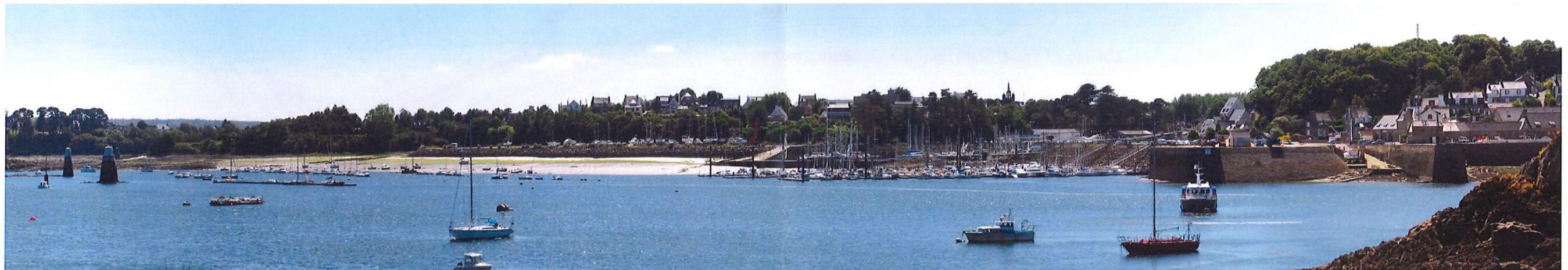
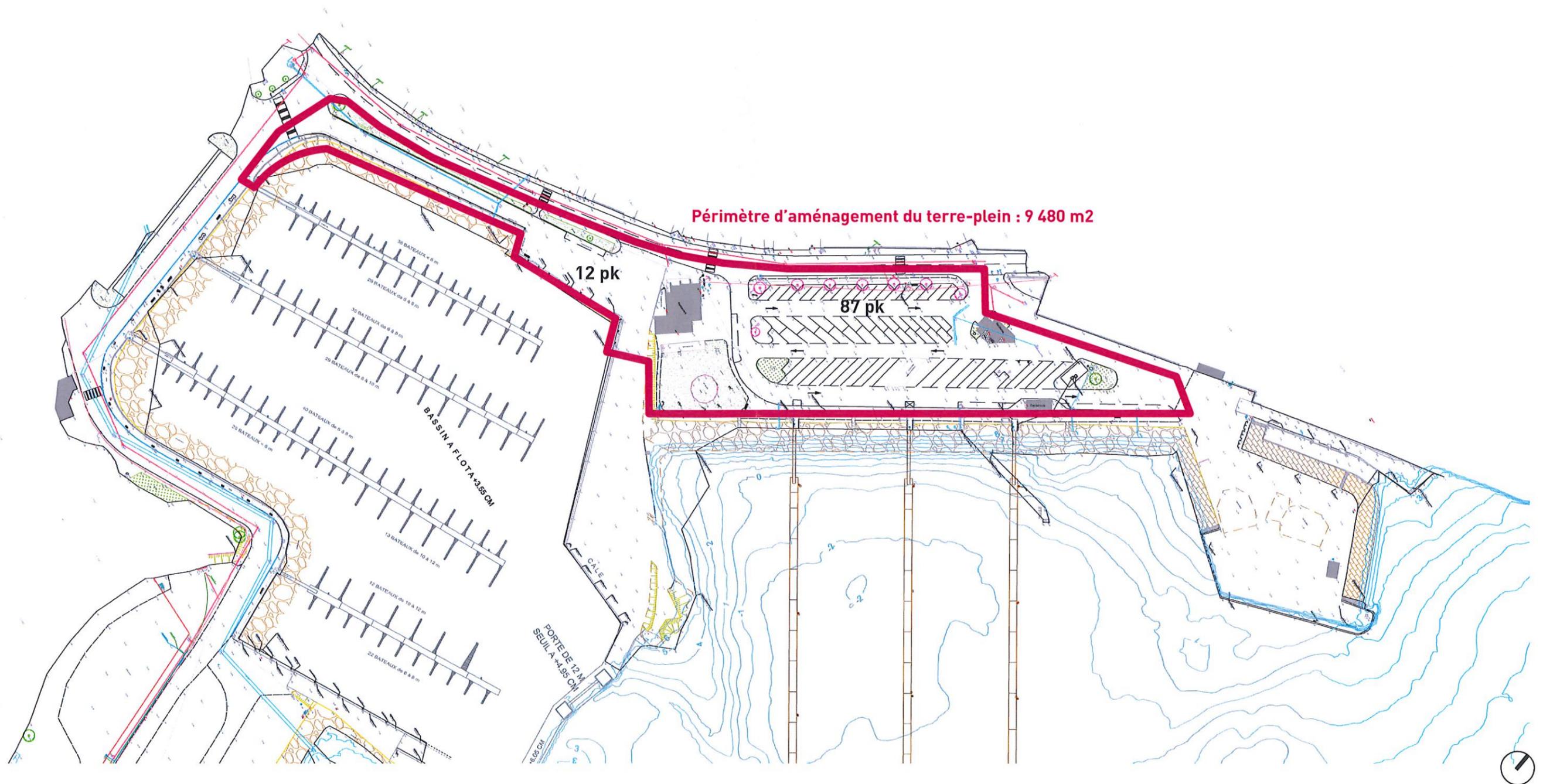




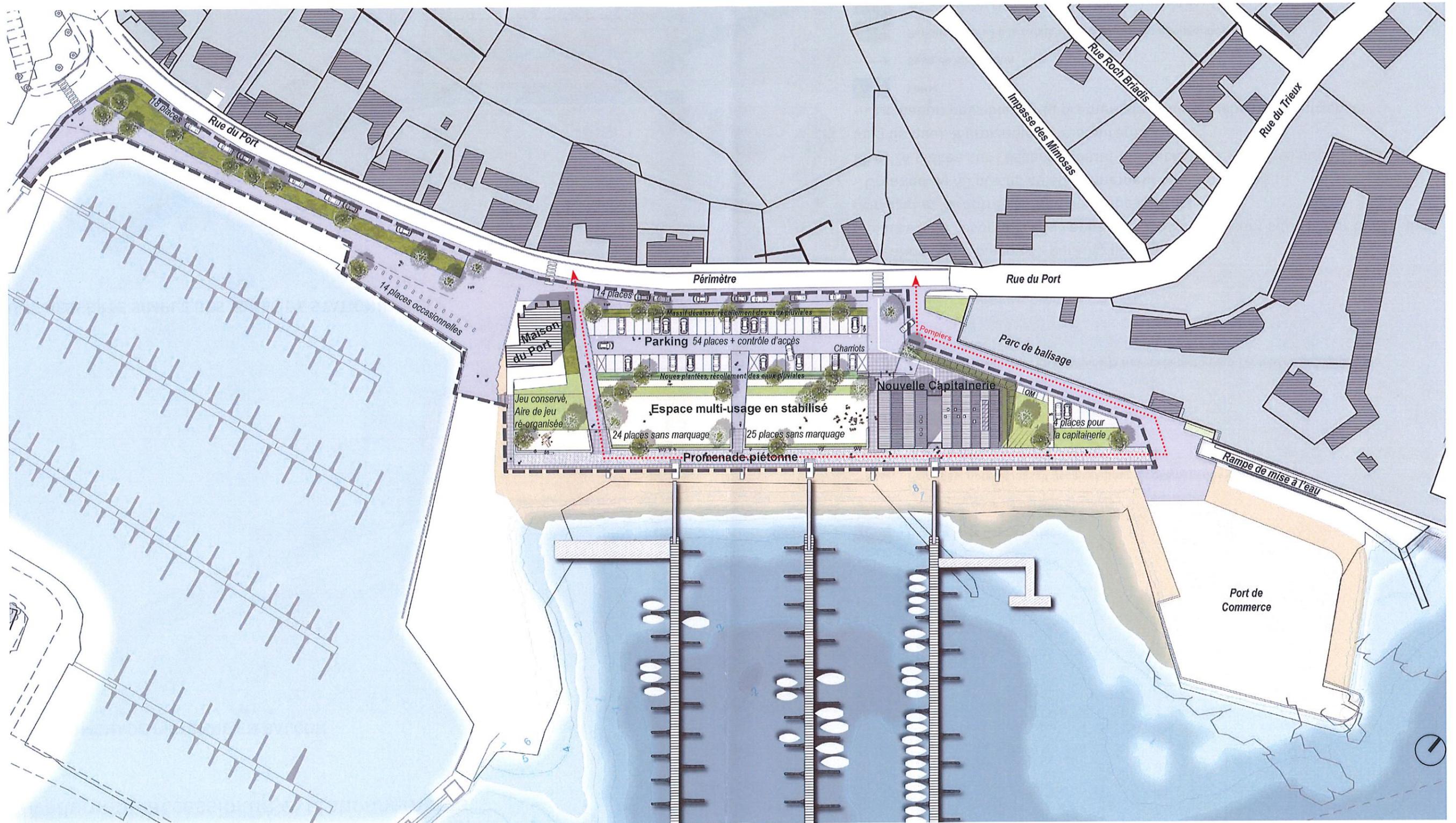
# Lézardrieux : Extension et aménagement du port de plaisance PA 51



# Plan de l'état actuel



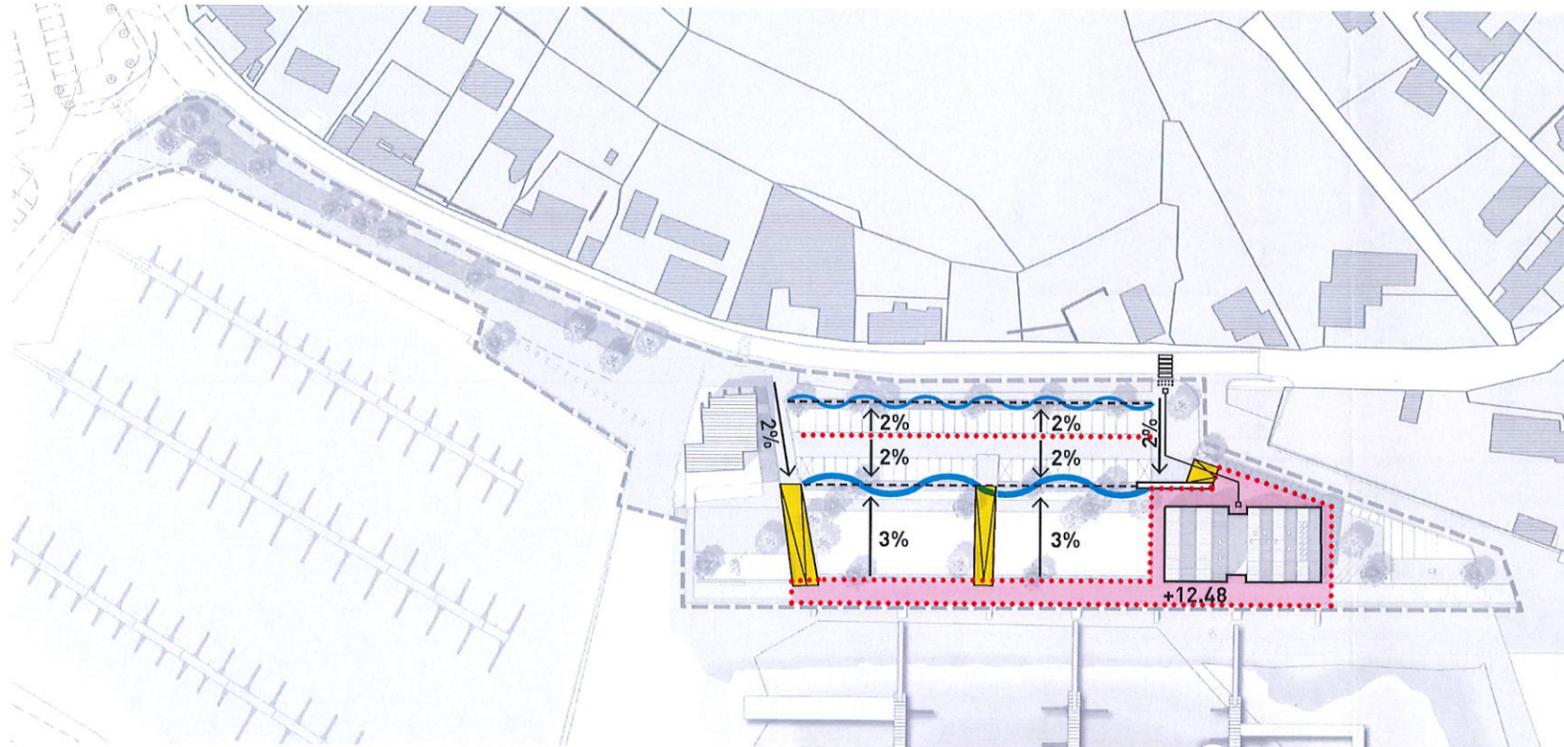
# Proposition d'aménagement: un terre-plein évolutif



# Schémas de fonctionnement

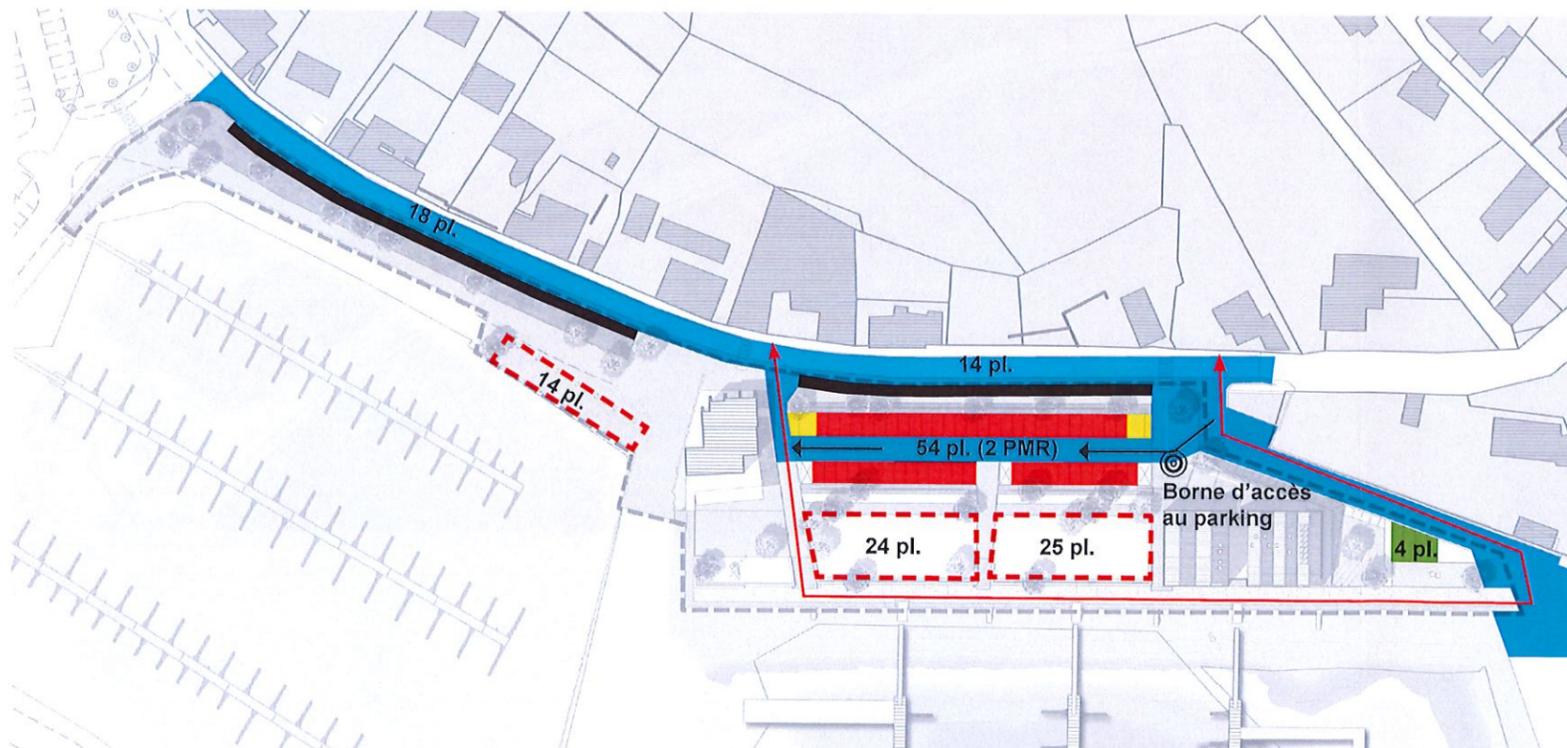
## Nivellement, accessibilité et stationnements

### UNE PROMENADE PIETONNE EN BALCON



- Plateau de la Capitainerie
- Point haut, ligne de partage des eaux
- Point bas, noue et massif décaissé pour récollement des eaux pluviales
- Rampes PMR
- Synthèse nivellement
- Escalier en sifflet
- Ligne de guidage pour PAM, depuis la traversée piétonne à l'entrée de la Capitainerie

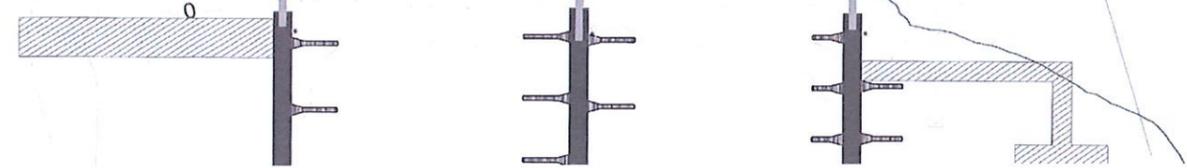
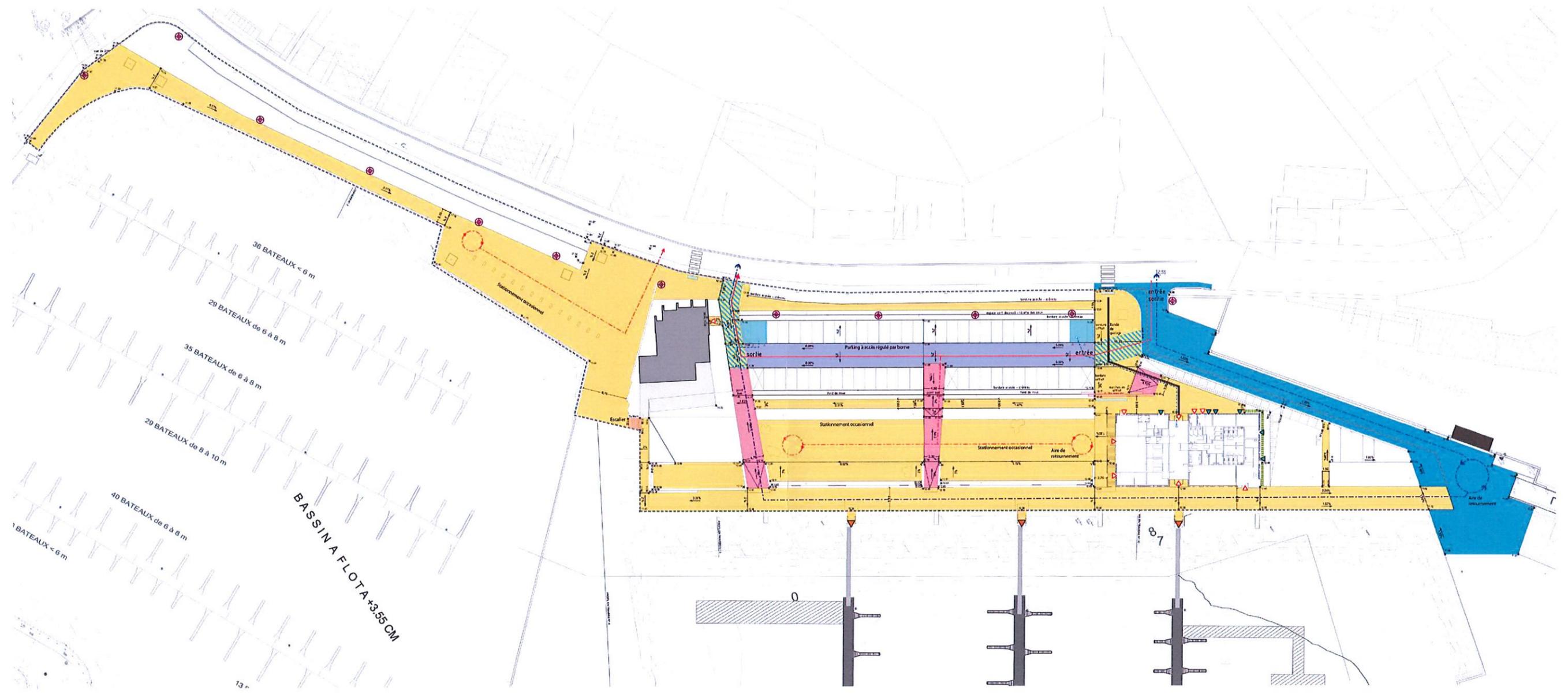
### UNE DESSERTE SIMPLE DES ZONES DE STATIONNEMENT



- Réorganisation du parking actuel
- Création de 90 places de parking permanentes :  
4 places sont réservées à la capitainerie, 54 places sont situées sur le parking principal et 32 autres le long de la rue du Port.
- Création de 63 places de stationnement occasionnelles :  
25 et 24 places sur l'espace évolutif en stabilisé et 14 places supplémentaires le long du quai, à proximité du restaurant.
- Circulation possible sur la promenade pour les véhicules d'urgence

- Voirie
- Sens de circulation
- Parking réservé à la capitainerie (plaques en-gravillonnées)
- Stationnement libre d'accès en accompagnement de voirie
- Stationnement à accès régulé par borne d'accès (plaques en-gravillonnées)
- Places réservées PMR
- Places occasionnelles
- Accès pompier et desserte technique du restaurant

# Plan d'ensemble accessibilité



**ACCES**

- Accès public
- Accès réservé
- Accès ponton

**ACCESSIBILITE**

- Accessibilité engins de secours
- Accessibilité aux bâtiments depuis les places de stationnement PMR
- Bande de guidage PAM
- Circuit des voitures dans le parking à accès régulé
- Circuit voitures pour stationnement occasionnel

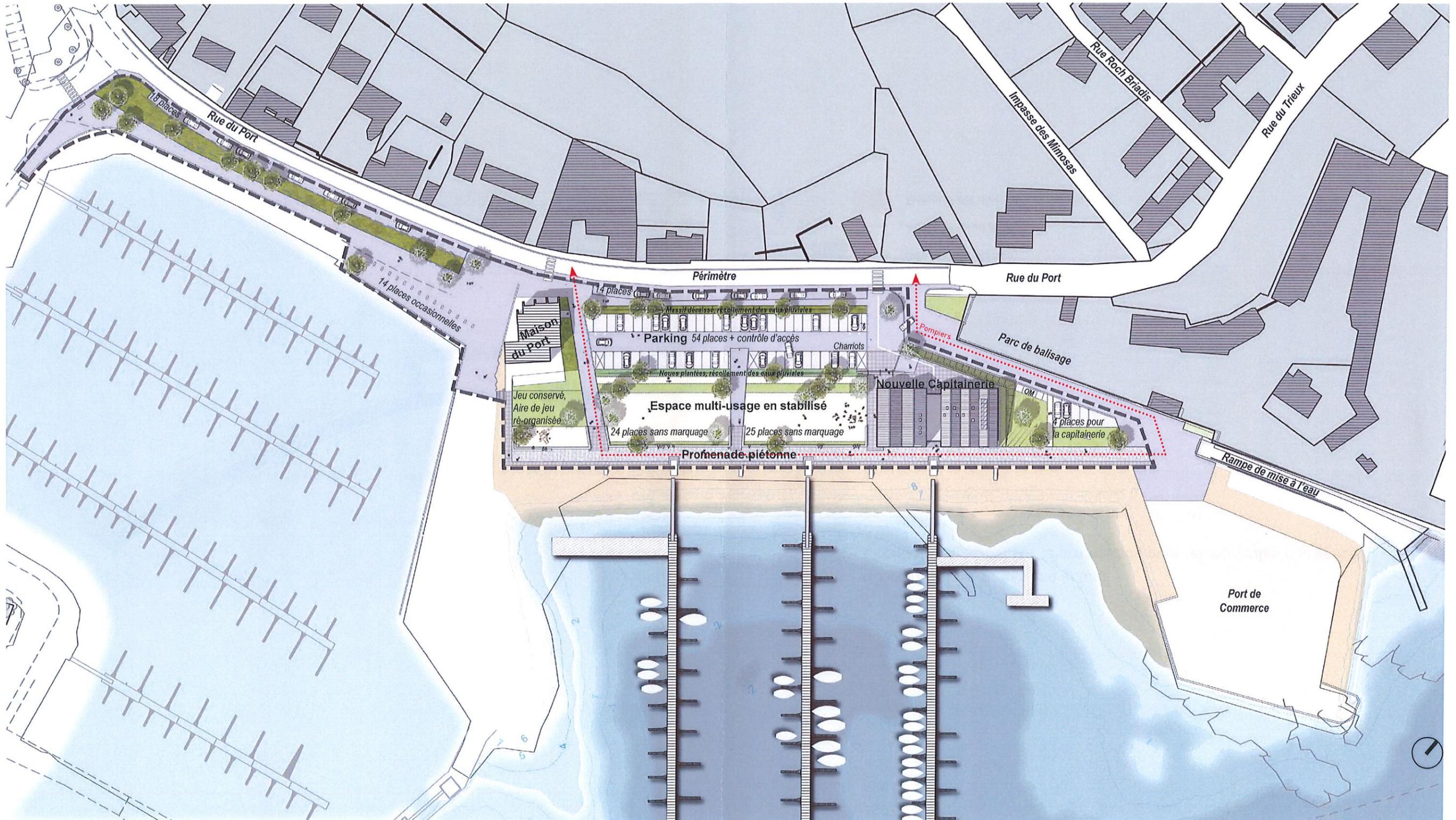
**CIRCULATION**

- Espace piéton
- Rampe piétonne PMR, accès à la Capitainerie / au quai
- Pas japonais, accès technique piéton pour le personnel de la Capitainerie
- Espace partagé : piéton et passage ponctuel de véhicule
- Desserte véhicule parking, accès réglementé par une borne
- Voirie

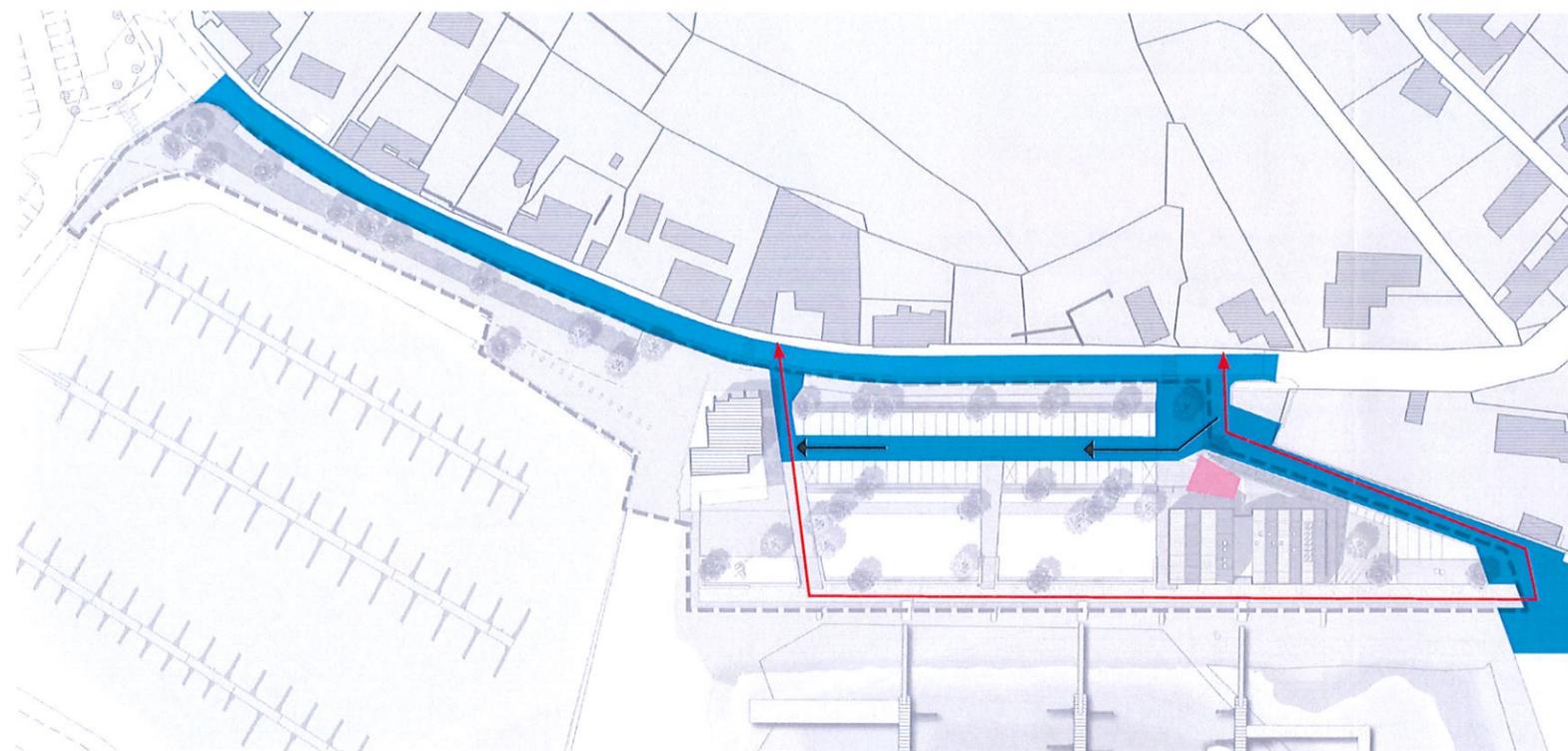
**ECLAIRAGE**

- STATIONNEMENT RESERVE PMR**
- PERIMETRE PROJET**

# Proposition d'aménagement: un terre-plein évolutif



# Plan de circulation des véhicules de sécurité



- Réorganisation du parking actuel
- Circulation possible sur la promenade pour les véhicules d'urgence

- Voirie
- Sens de circulation
- Accès réservé pompier
- Rampe PMR d'accès à la capitainerie